

## CLIMAVER PLUS R



ISOVER

CONDUCTOS DE CLIMATIZACIÓN

### DESCRIPCIÓN

Panel de lana de vidrio de alta densidad, revestido por ambas caras por aluminio (exterior: aluminio + kraft + malla de refuerzo; interior: aluminio + kraft) y con el canto macho rebordado por el complejo interior del conducto.

Incorpora un velo de vidrio en cada cara del panel para otorgar mayor rigidez.

### APLICACIONES

Conductos autoportantes para la distribución de aire en la climatización.

### DIMENSIONES

Espesor (mm)	Largo (m)	Ancho (m)
25	3,00	1,19

### CONDUCTIVIDAD TÉRMICA $\lambda_b$

$\leq 0,032 \text{ W/(m.K)}$  a  $10^\circ\text{C}$ .

### RESISTENCIA TÉRMICA

$R \geq 0,75 \text{ (m}^2 \cdot \text{K)/W}$  a  $10^\circ\text{C}$ .

### REACCIÓN AL FUEGO

M1 (no inflamable; UNE 23.727). Euroclase B-s1,d0. (Bajo poder calorífico) No existe emisión de humos ni caída de partículas / gotas incandescentes.

### RIGIDEZ

Clase R5 (EN 13403).

### RESISTENCIA AL VAPOR DE AGUA

Valor aproximado (correspondiente al revestimiento exterior)

$\geq 77 \text{ m}^2 \cdot \text{dia} \cdot \text{mmHg/g}$  (885 MN·s/g).

### ENVEJECIMIENTO

Los conductos Climaver han superado satisfactoriamente varios test de envejecimiento acelerado, basados en múltiples ciclos con variación de

temperatura y humedad.

El más conocido es el Florida Test (21 ciclos de 8 horas de duración con variaciones de HR de 18% a 98% y de temperaturas de  $25^\circ\text{C}$  a  $55^\circ\text{C}$ ).

### CONDICIONES DE TRABAJO

No se recomienda el empleo de conductos Climaver Plus R en los siguientes casos:

- Circulación de aire con temperatura  $> 90^\circ\text{C}$ , presión estática  $> 80 \text{ mm.c.a}$  y/o velocidad  $> 18 \text{ m/s}$ .
- Transporte de sólidos o líquidos corrosivos.
- Conducciones verticales de altura superior a dos plantas sin empleo de una perfilería de sujeción y conducciones exteriores sin un recubrimiento adecuado.

### PÉRDIDA DE CARGA

La superficie del revestimiento interno de un conducto Climaver Plus R presenta una rugosidad máxima equivalente a la de un conducto de chapa galvanizada.

Este sistema puede suponer una reducción de hasta un 40% de las pérdidas de carga por fricción respecto a conductos perforados de lana de vidrio, dependiendo de la geometría de los conductos y la velocidad de paso del aire.

### SELLOS Y CERTIFICADOS



### ABSORCIÓN ACÚSTICA

Frecuencia (Hz)	125	250	500	1000	2000	
Coef. $\alpha$ Sabine	0,20	0,20	0,20	0,60	0,50	
Atenuación acústica en tramo recto (dB/m)						
Sección	200x200	2,81	2,81	2,81	11,09	8,83
	300x400	1,64	1,64	1,64	6,47	5,15
	400x500	1,26	1,26	1,26	4,99	3,97
	400x700	1,10	1,10	1,10	4,36	3,47
	500x1000	0,84	0,84	0,84	3,33	2,65

Norma ISO, R-354. Según CSIC, Instituto de Acústica.